

Vienošanās par projekta īstenošanu numurs:
2010/0212/2DP/2.1.1.1.0/10/APIA/VIAA/004

Projekts:
„Rokas elektroinstrumentos izmantojamo elektrodzinēju efektivitātes un konkurētspējas uzlabošana”

RTU PVS ID 1484

**Jaunākie notikumi projektā
2013. gada aprīlis - jūnijs**

Pārskata periodā projekta „Rokas elektroinstrumentos izmantojamo elektrodzinēju efektivitātes un konkurētspējas uzlabošana” ietvaros paveikti šādi galvenie darbi:

- ✓ pabeigti darbi pie noslēguma starptautiskās publikācijas izstrādes par paaugstināta drošuma bezkontakta sinhrono dzinēju izmantošanas perspektīvām sadzīves tehnikā un elektroinstrumentos „*High reliability brushless synchronous motors for power tools and household appliances*” 2013.gada Nr.3 LZA žurnālam „Latvian Journal of Physics and Technical Sciences”.
- ✓ izmantojot izgatavoto Sinhronā ventiļdzinēja (SVD) prototipu, veikta SVD prototipa jaudas zudumu analīze, silšanas aprēķini un siltuma aizvadišanas intensifikācijas metožu konstruktīvi meklējumi, kā arī prototipa vadības shēmas defektu meklēšana un novēršana; turpināti prototipa praktiskie izmēģinājumi dažādos režīmos; veikta SVD prototipa griezes momenta līkņu eksperimentāla uzņemšana.
- ✓ turpināti darbi pie pastāvīgo magnētu SVD uzdoto raksturliikņu aprēķināšanas metodoloģijas (algoritma) izstrādes; pamatota tādas metodoloģijas izstrādes nepieciešamība un aktualitāte; formulēti mērķi un galvenie etapi; turpināts darbs pie SVD ar pastāvīgajiem magnētiem raksturliikņu un elektromagnētisko parametru aprēķināšanas metodikas izstrādes.

Projekta īstenošanas vieta – RTU EEF Elektrisko mašīnu un aparātu katedra, Kronvalda bulvāris 1, Rīga, LV-1010.

Projekta zinātniskais vadītājs: Profesors Jānis Dirba

Publicēts RTU mājaslapā 01.07.2013.